

POLIGONO A

LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00223.28	319.47
2	00224.60	321.36
3	00223.28	319.47
4	00216.40	309.63
5	00210.78	301.58
6	00195.65	279.94
TOTAL	1291.12	1847.34

POLIGONO D

LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00195.65	279.94
2	00200.00	286.16
3	00200.00	286.16
4	00200.00	286.16
5	00195.65	279.94
TOTAL	991.3	1418.36

POLIGONO B

LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00202.68	289.99
2	00202.11	289.18
3	00200.00	286.16
4	00195.65	279.94
5	00200.00	286.16
6	00200.00	286.16
7	00200.00	286.16
8	00252.97	351.95
9	00203.56	291.25
10	00200.00	286.16
11	00200.00	286.16
12	00200.00	286.16
TOTAL	2456.97	3515.43

POLIGONO C

LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00215.65	308.55
2	00227.62	325.68
3	00217.63	311.39
4	00225.71	322.95
5	00203.06	290.54
6	00199.50	285.44
7	00195.95	280.37
8	00192.40	275.29
9	00221.90	317.49
10	00170.18	243.49
11	00191.74	274.34
12	00196.12	280.61
13	00200.50	286.88
14	00204.88	293.14
TOTAL	2862.84	4096.16

POLIGONO E

LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00195.64	279.92
2	00200.00	286.16
3	00200.00	286.16
4	00195.64	279.92
5	00200.00	286.16
6	00200.00	286.16
7	00200.00	286.16
8	00200.00	286.16
9	00213.73	305.80
10	00198.68	284.27
11	00200.00	286.16
12	00200.00	286.16
13	00200.00	286.16
14	00200.00	286.16
TOTAL	2803.69	4011.52

POLIGONO F

LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00195.65	279.94
2	00200.00	286.16
3	00200.00	286.16
4	00198.53	284.06
5	00182.05	260.48
6	00277.82	397.50
7	00244.51	349.84
8	00211.19	302.17
9	00177.87	254.50
10	00192.24	275.06
11	00206.66	295.69
12	00200.00	286.16
13	00200.00	286.16
14	00200.00	286.16
15	00200.00	286.16
TOTAL	3085.49	4414.72

POLIGONO G

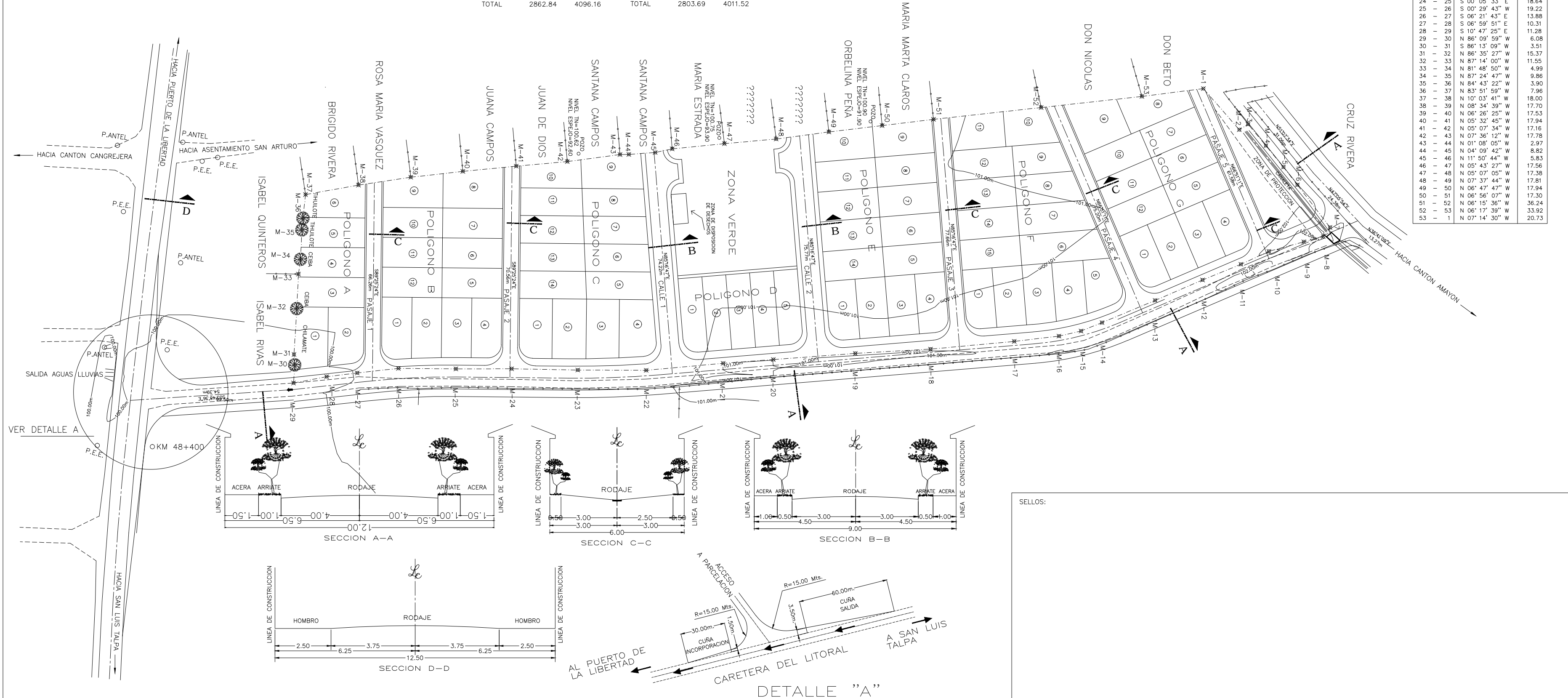
LOTE	AREA m2	AREA v2
1	00195.65	279.94
2	00200.00	286.16
3	00200.00	286.16
4	00195.65	279.94
5	00200.00	286.16
6	00200.00	286.16
7	00200.00	286.16
8	00212.53	304.09
9	00258.63	370.05
10	00200.00	286.16
11	00200.00	286.16
12	00200.00	286.16
TOTAL	2462.46	3523.29

CUADRO GENERAL DE AREAS

CONCEPTO	M2	V2	%
A. UTIL	16,698.01	23,891.51	72.59%
A. VERDE	1,869.81	2,675.32	8.13%
Z.D. DESECHOS	50.00	71.54	0.22%
CANALETA	141.13	201.93	0.61%
Z.P. CANALETA	139.82	200.05	0.61%
A. CALLES	4,103.91	5,871.87	17.84%
A. TOTAL	23,002.68	32,912.23	100.00%
Nº DE LOTES		79	

CUADRO DE RUMBOS Y DISTANCIAS

TRAMO	RUMBO	DISTANCIA
1 - 2	N 48° 52' 25" E	18.25
2 - 3	N 31° 43' 05" W	3.49
3 - 4	N 50° 22' 33" E	9.31
4 - 5	N 50° 36' 53" E	9.28
5 - 6	N 51° 55' 58" E	7.56
6 - 7	N 52° 29' 08" E	17.93
7 - 8	S 53° 51' 42" E	3.80
8 - 9	S 14° 54' 50" E	6.75
9 - 10	S 15° 14' 14" E	12.09
10 - 11	S 24° 48' 30" E	10.35
11 - 12	S 22° 14' 56" E	13.85
12 - 13	S 23° 16' 14" E	17.28
13 - 14	S 22° 41' 58" E	19.27
14 - 15	S 21° 49' 14" E	7.55
15 - 16	S 12° 57' 08" E	7.59
16 - 17	S 08° 48' 03" E	15.07
17 - 18	S 05° 16' 16" E	28.11
18 - 19	S 03° 15' 09" E	25.22
19 - 20	S 04° 16' 50" E	27.51
20 - 21	S 04° 15' 48" E	16.83
21 - 22	S 05° 12' 53" E	25.87
22 - 23	S 00° 14' 00" W	22.86
23 - 24	S 01° 05' 40" W	22.16
24 - 25	S 00° 05' 33" E	18.64
25 - 26	S 00° 29' 43" W	19.22
26 - 27	S 06° 21' 43" E	13.88
27 - 28	S 06° 59' 51" E	10.31
28 - 29	S 10° 47' 25" E	11.28
29 - 30	N 86° 09' 59" W	6.08
30 - 31	S 86° 13' 09" W	3.51
31 - 32	N 85° 35' 27" W	15.37
32 - 33	N 87° 14' 00" W	11.55
33 - 34	N 81° 48' 50" W	4.99
34 - 35	N 87° 24' 47" W	9.86
35 - 36	N 84° 43' 22" W	3.50
36 - 37	N 83° 51' 59" W	7.96
37 - 38	N 10° 03' 41" W	18.00
38 - 39	N 08° 34' 39" W	17.70
39 - 40	N 05° 26' 25" W	17.53
40 - 41	N 05° 32' 45" W	17.94
41 - 42	N 05° 07' 34" W	17.16
42 - 43	N 07° 36' 12" W	17.78
43 - 44	N 01° 08' 05" W	2.97
44 - 45	N 04° 09' 42" W	8.82
45 - 46	N 11° 50' 44" W	5.83
46 - 47	N 05° 43' 27" W	17.56
47 - 48	N 05° 07' 05" W	17.38
48 - 49	N 07° 37' 44" W	17.81
49 - 50	N 06° 47' 47" W	17.94
50 - 51	N 06° 56' 07" W	17.30
51 - 52	N 06° 15' 36" W	36.24
52 - 53	N 06° 17' 39" W	33.92
53 - 54	N 07° 14' 30" W	20.73



PROYECTO: " SANTA LUCIA "	LEVANTO: O.E.V.	PROPIETARIO: R.S.I. S.A. DE C.V.	AREA: 23,002.68 M2 32,912.23 V2	ESCALA: 1 : 750	HOJA No: 1/3
UBICACION: KM. 48+400 CARRETERA EL LITORAL, COMALAPA-PUERTO DE LA LIBERTAD, CANTON CANGREJERA, MUNICIPIO LA LIBERTAD, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.	CALCULO Y DISEÑO: F.E.M.G.	CONTENIDO: DISTRIBUCION DE LOTES	RESPONSABLE:	FECHA: FEBRERO, 2007	